

MODELIK

USS "OHIO"

AMERYKAŃSKA WSPÓŁCZESNA ATOMOWA ŁÓDŹ PODWODNA

Rok XI (XVIII)

Nr 22/07

ISSN 1428-3840

Nakład: 1000 egz.



Картонная Армия

MO-022

USS Ohio

<http://www.cordarmy.ru>



W latach 1967-68 prowadzono w USA prace nad opracowaniem kompleksowego systemu broni strategicznych (studium STRAT-X). Jednym z dwóch programów zalecanych w tym studium był program ULMS, od 1972 r. zwany programem „Trident”. Polegał on na opracowaniu nowych rakiet balistycznych przenoszonych przez okręty podwodne. Zamówiono również projekt nowych okrętów przystosowanych do tych rakiet, przewyższających parametrami technicznymi ówczesne konstrukcje. Wzorowano się na poprzednim typie „Lafayette”, ale okręt miał być większy, aby można go było wyposażać w 24 wyrzutnie rakiet (wcześniejsze typy miały ich 16) i w większy i wydajniejszy reaktor atomowy. Nowemu projektowi okrętów nadano nazwę „Ohio”.

Pierwsze próbne odpalenie rakiety „Trident” odbyło się w 1977 roku. Ze względu na ogromne koszty projektu, kongres USA był początkowo przeciwny jego finansowaniu, jednak informacje o pracach nad nowymi rakietami balistycznymi i okrętami podwodnymi w ZSRR spowodowały późniejsze znaczne przyspieszenie prac nad realizacją projektu.

Pierwszy okręt z serii, USS „Ohio”, wszedł do służby 3 lata później niż początkowo planowano. Pozostałe okręty tego typu również otrzymały nazwy stanów USA, za wyjątkiem jednego, któremu dla uczczenia pamięci senatora H.M.Jacksona nadano symbol SSBN 730. Koszt budowy jednego okrętu według cen z 1985 roku wynosił około 1,8 mld. Dolarów.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

Długość całkowita:	170,69 m
Szerokość:	12,80 m
Zanurzenie:	11,13 m
Wyporność nawodna:	16 746 ts
Wyporność podwodna:	18 750 ts
Napęd:	1 reaktor atomowy General Electric typu S8G, pracujący na dwie turbiny parowe o mocy 44130 kW (60 000 KM)
Prędkość:	20 węzłów (niektóre publikacje podają 25-30 węzłów)
Uzbrojenie:	24 wyrzutnie rakiet balistycznych „Trident I” C-4 4 wyrzutnie torped Mk 68 kal. 533 mm
Załoga:	156 ludzi (zdarzało się do 184 ludzi)

Model opracowano na podstawie modelu plastikowego „ITALERI” i „Nowej Techniki Wojskowej” Nr 4/93.

MODELIK 22/07 ISSN 1428-3840	USS OHIO Wydanie II zmienione
Opracowanie modelu:	P.Murawski & J.Oleś
Ilustracja na okładce:	Wojciech Sankowski
Redakcja numeru:	Janusz Oleś
Druk:	Drukarnia Wydawnictwa „MODELIK”

UWAGI OGÓLNE

Model kartonowy USS OHIO nie ma skomplikowanej konstrukcji, jednak jest modelem stosunkowo trudnym do wykonania i nie nadaje się na model dla początkujących. Modelarze z dużym doświadczeniem mogą wykonać otwarte luki rakiet balistycznych i osadzone w nich rakiety oraz ruchome stery i obracająca się śrubę.

DODATKOWE OZNACZENIA

- * nakleić na teksturę o grubości 1 mm
- W wyciąć
- ✂ przeciąć
- ⊙ zwinąć ciasno
- ⤵ zwinąć w rurkę
- < złożyć i skleić

OPIS BUDOWY

Wszystkie elementy szkieletu po naklejeniu na teksturę i wycięciu skleja się w całość zgodnie z rysunkiem (bez szkieletu „garbu” W40-W41). Dolną krawędź wzdłużnicy A1-A3 oklejamy paskami XXX zaczynając zielonym kolorem od dziobu. Przy oklejaniu kadłuba poszyciem używamy pasków łączących znajdujących się pomiędzy elementami poszycia. Oklejamy nimi wręgi na których przypada łączenie ale UWAGA: w niektórych miejscach styk kolejnych sklejek poszycia jest nieco przesunięty w stosunku do wręgi, dlatego nie zalecam oklejania wszystkich wręg od razu. Krawędzie wręg na których nie przypada łączenia też warto okleić paskami kartonu. Jeśli ktoś decyduje się na wykonanie modelu w pełnej wersji musi się na to zdecydować już teraz. Zakładam, że modelarzom doświadczonym wystarczą rysunki, dlatego opis wykonania wyrzutni i rakiet pomijam. Oklejając szkielet poszyciem najlepiej zacząć od cz.20 i następnie „pojechać” w kierunku dziobu, a potem rufy. Szczególną staranność trzeba wykazać przy ukształtowaniu dzioba cz.30, którą należy ponacinać i maksymalnie uwypuklić. Na gotową „rurę” kadłuba naklejamy szkielet „garbu” W40 i W41 wraz z wręgami oznaczonymi literami alfabetu i też oklejamy go zaczynając najlepiej od dziobu. UWAGA: prawie na całej długości pomiędzy „garbem” a kadłubem właściwym powinna być szczelina około 1 mm.

Z cz. 44-47 skleja się wg rysunków i przykleja usterzenie rufowe - stateczniki i stery. Dalej skleja się szkielet kiosku i kiosk ze sterami - cz.48-51. Przykleja kiosk do kadłuba. Śrubę wykonujemy z cz.52. Elementy cz.53-56 potrzebne są tylko w przypadku wykonywania wyrzutni. Dalej z cz.57-61 wg rys. Skleja się wyposażenie kiosku (peryskopy, maszty, rury).

Pozostaje nam sklejenie i przyklejenie pachotków cz.62 i na lewej stronie rufy przyklejamy pasek cz.63 (patrz plan generalny).

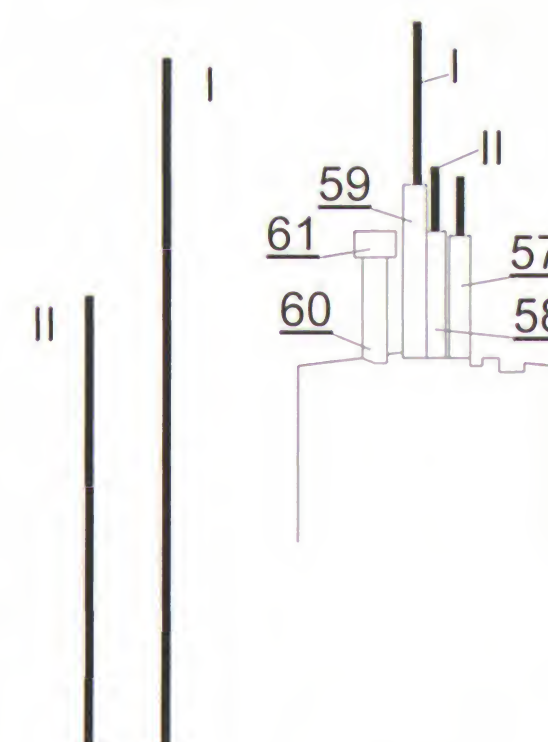
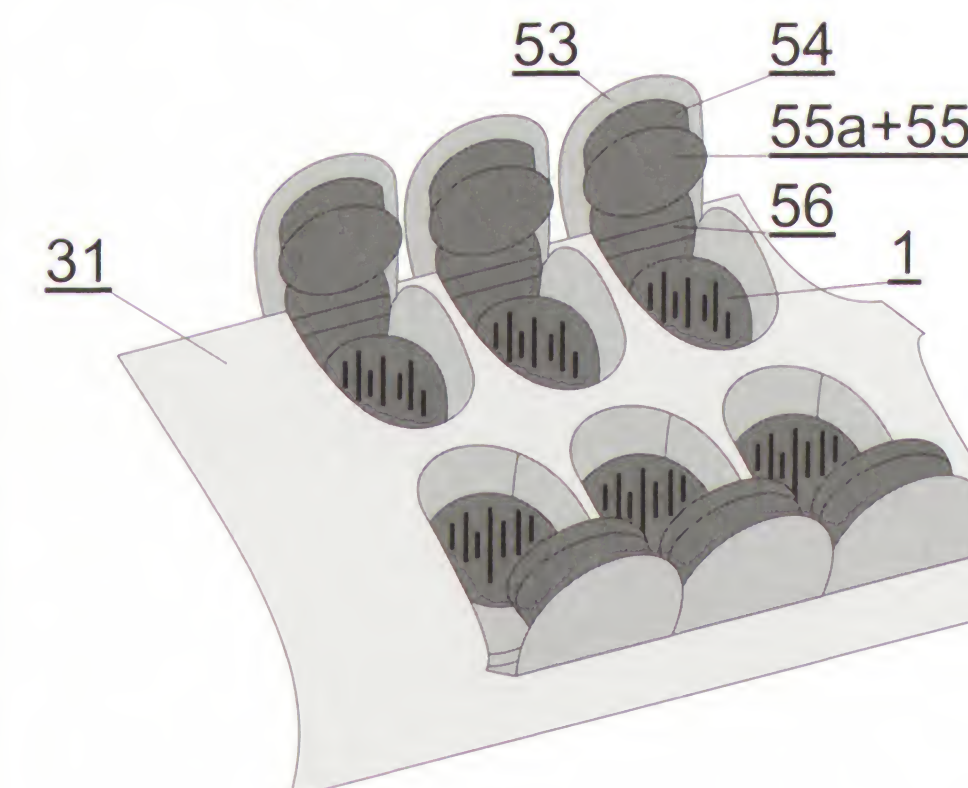
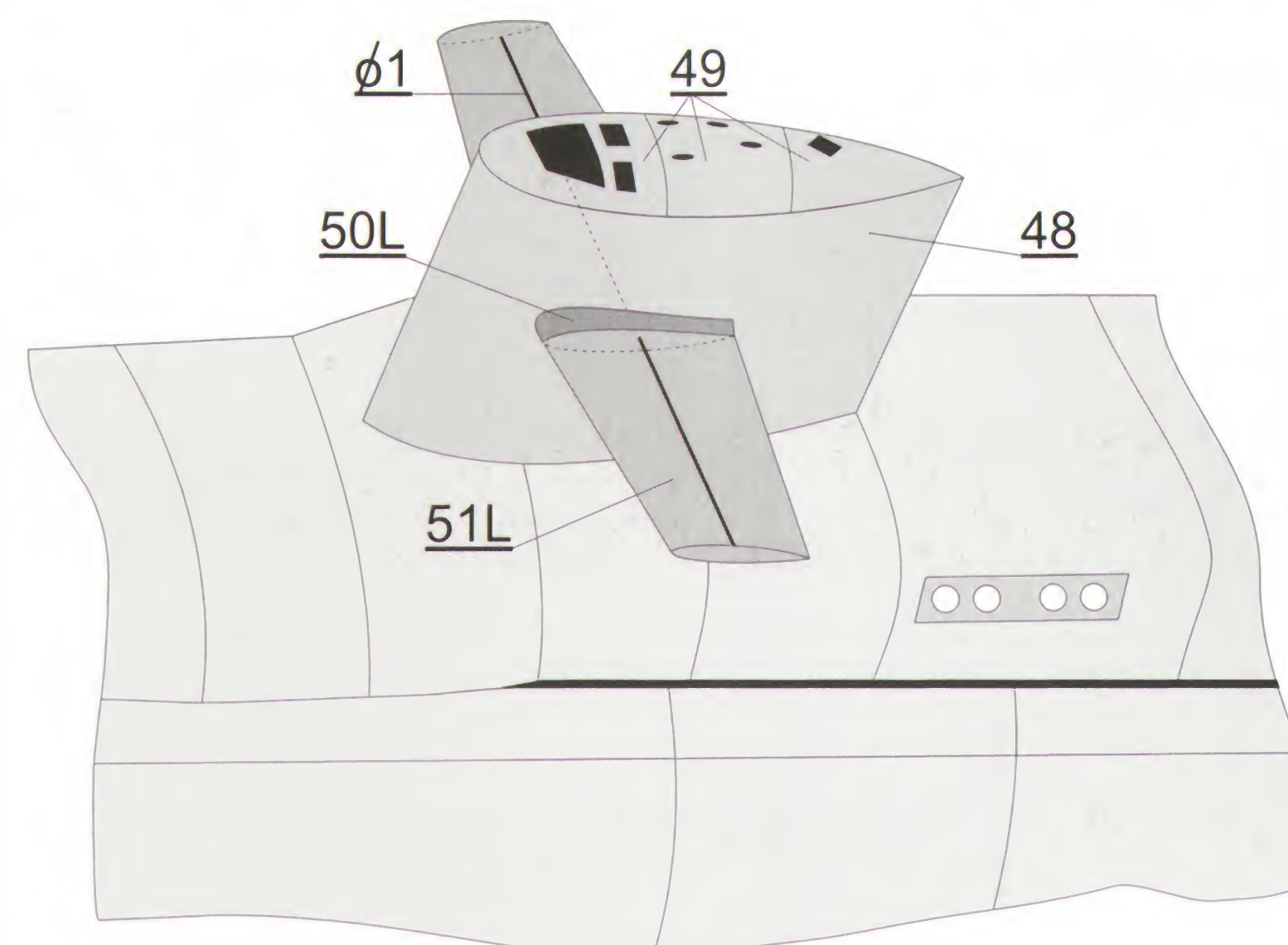
Model należy na koniec wyretuszować farbami.

Wydawca:

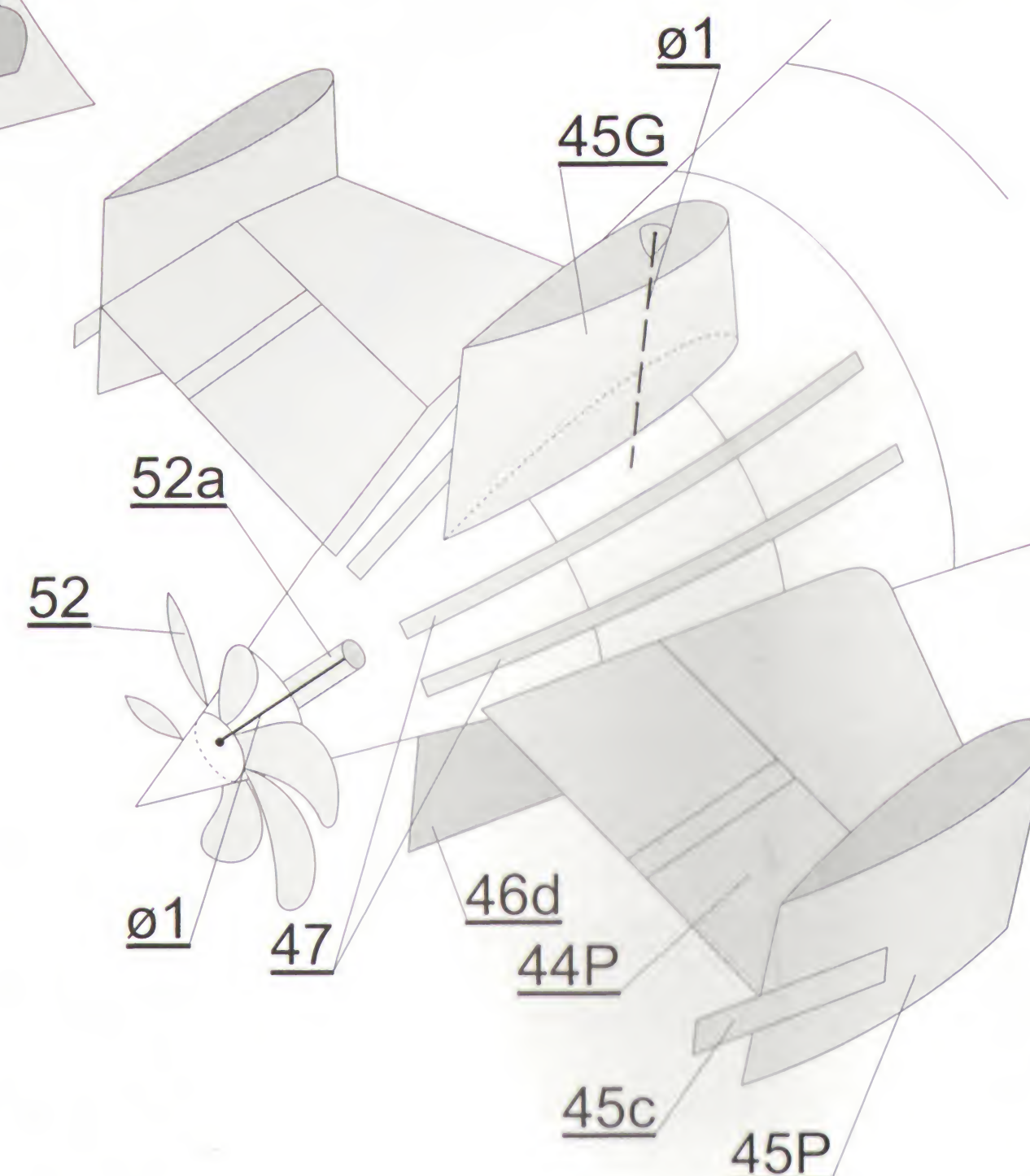
Wydawnictwo i Drukarnia „MODELIK” - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10

Korespondencja:

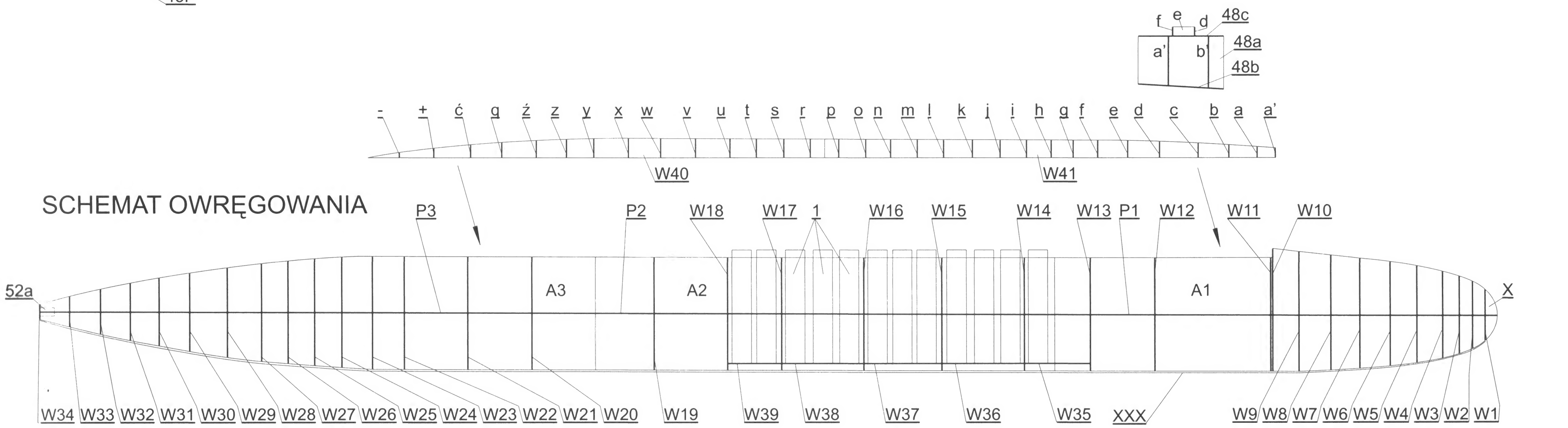
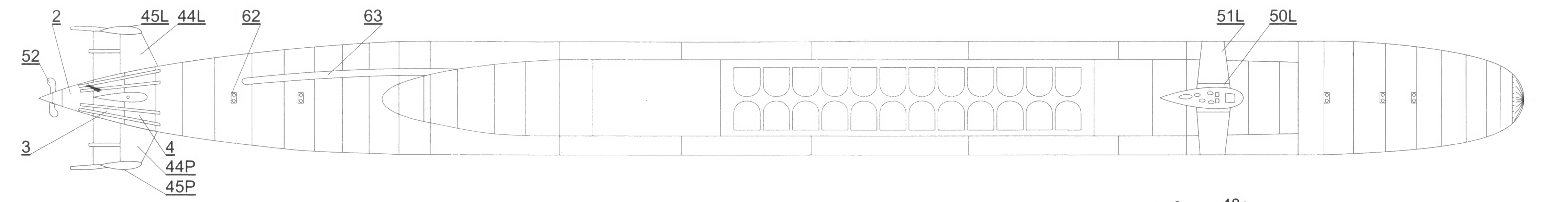
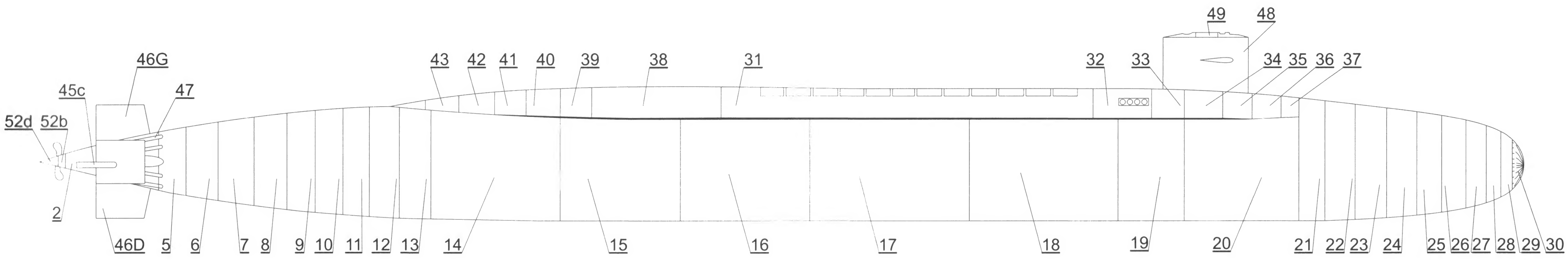
„MODELIK”; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl



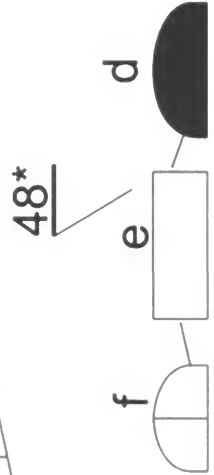
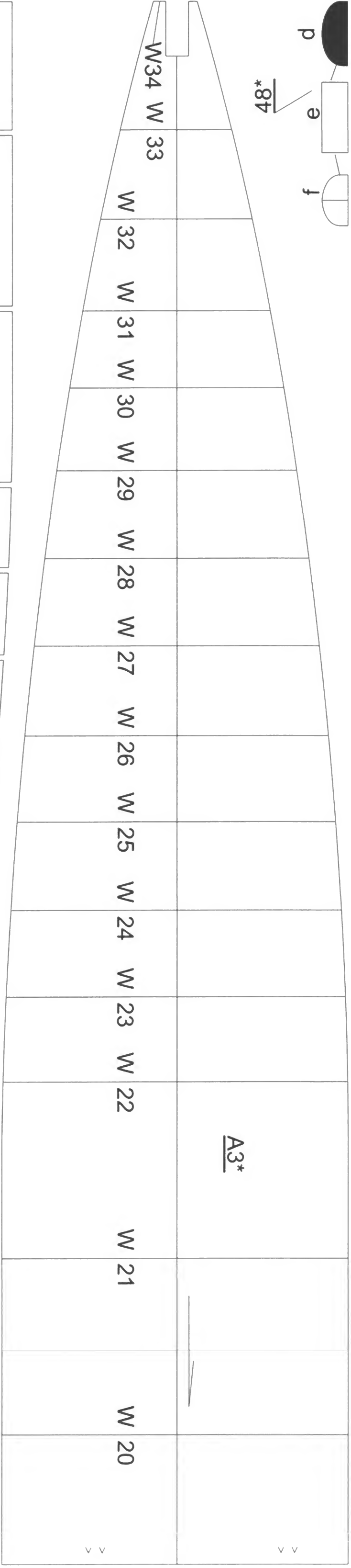
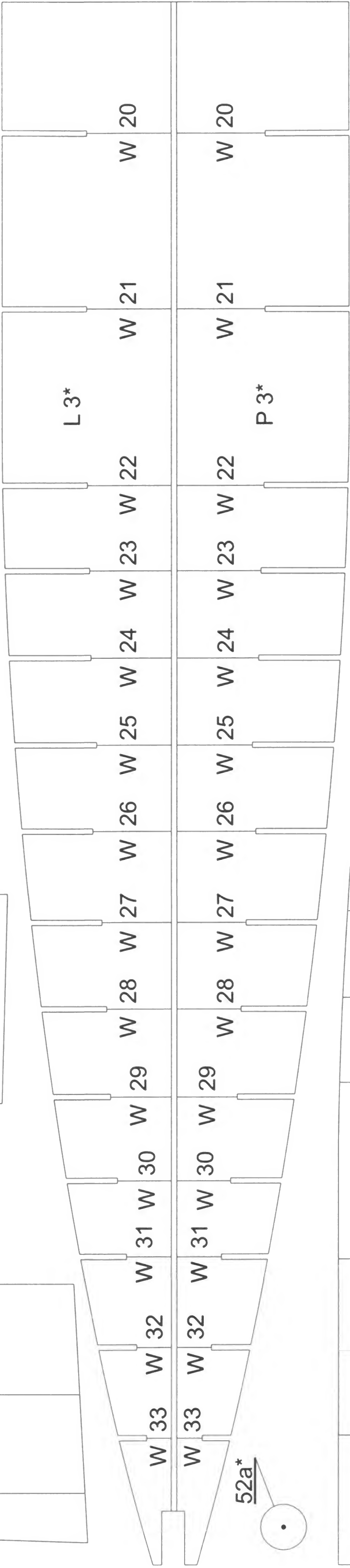
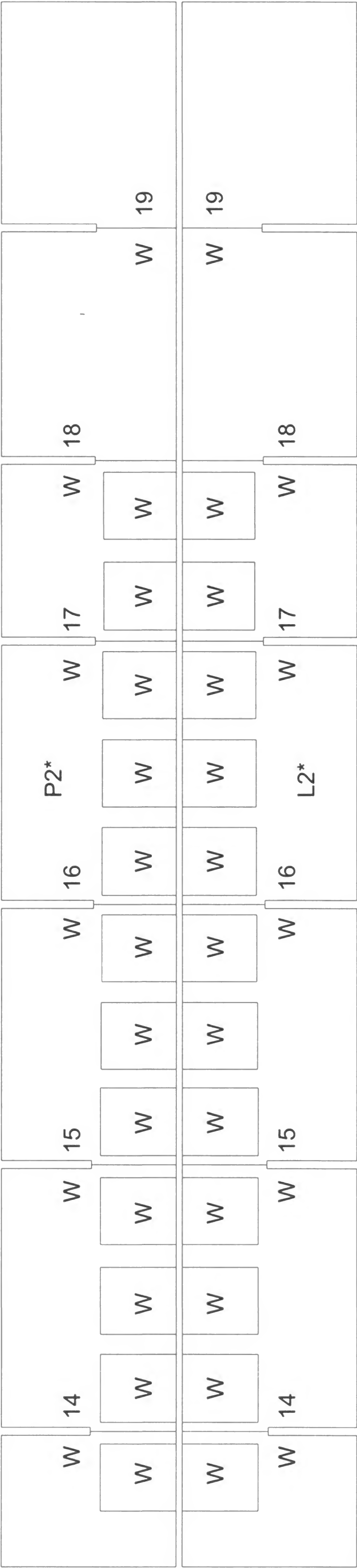
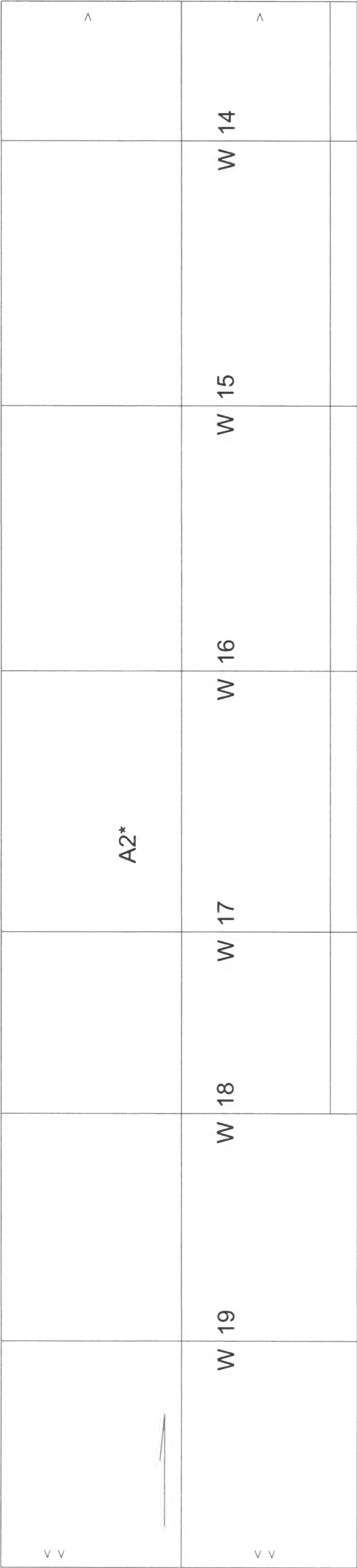
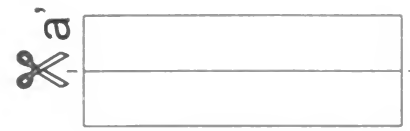
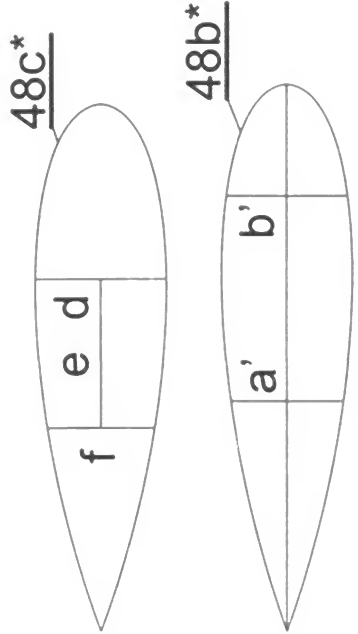
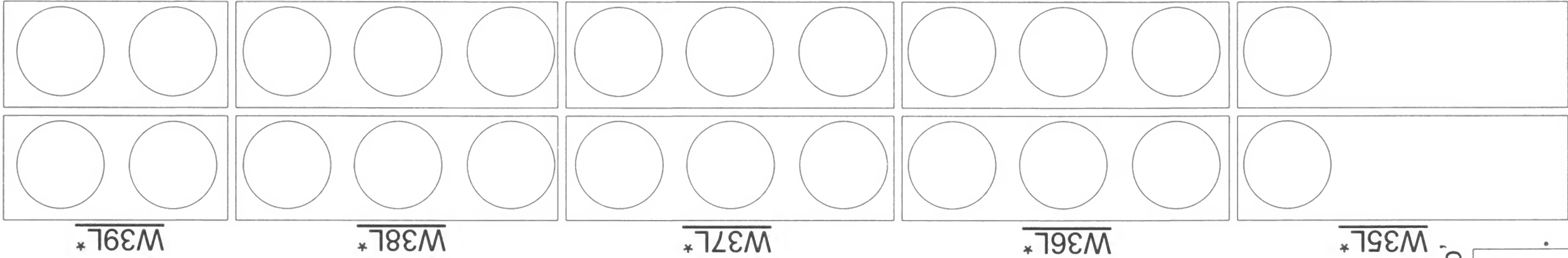
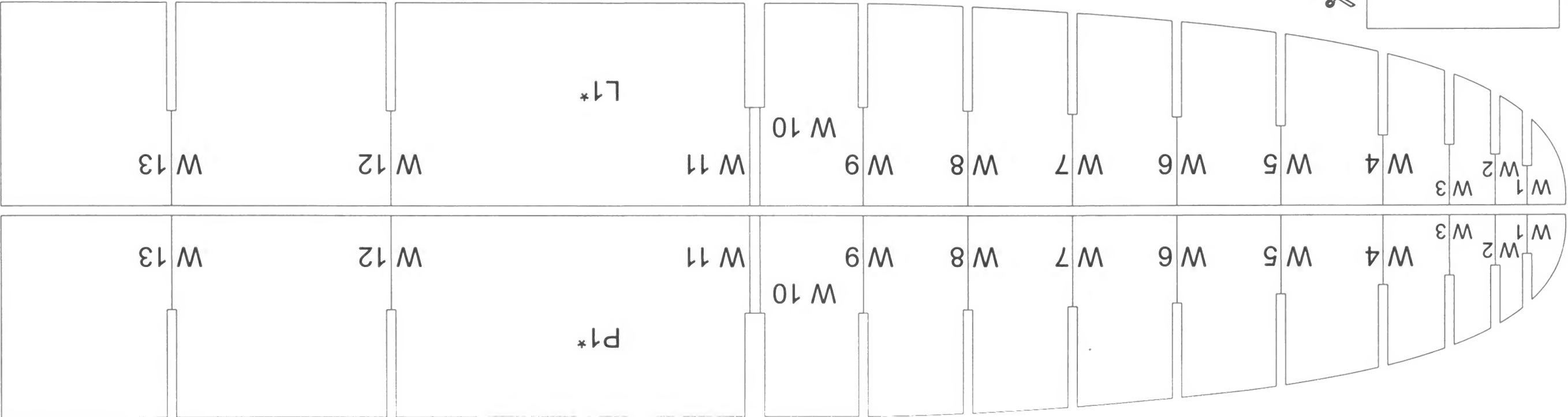
RAKIETA TRIDENT IC4

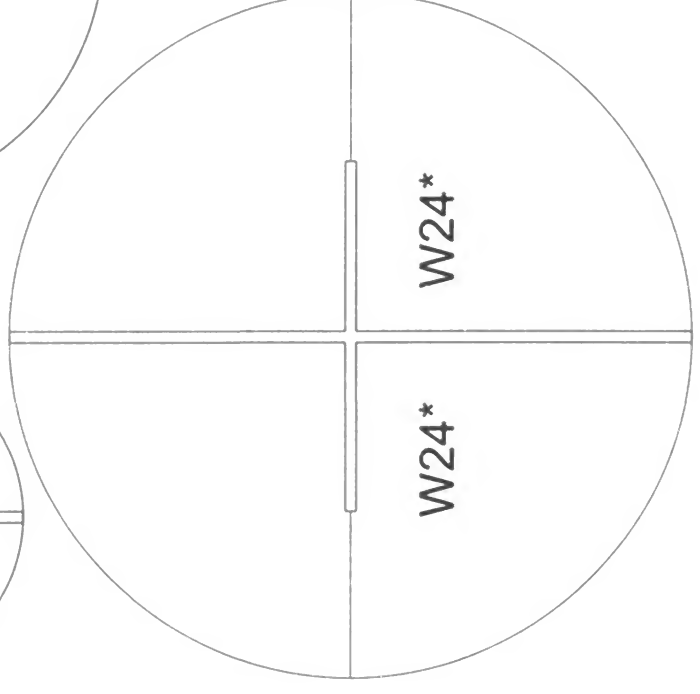
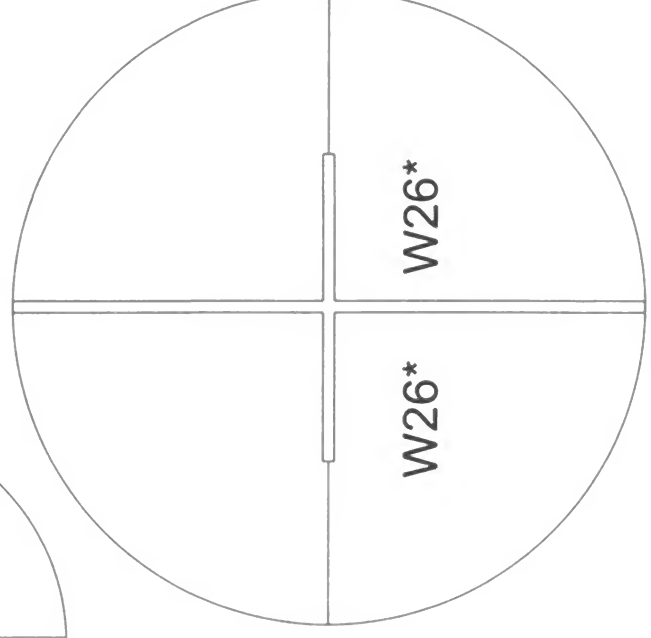
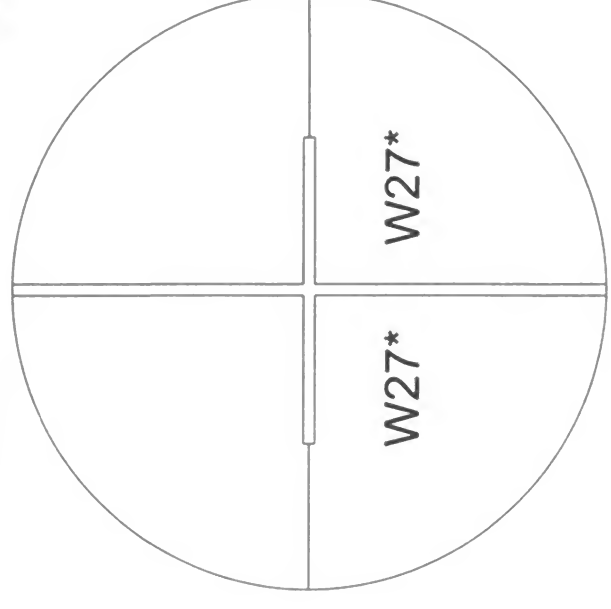
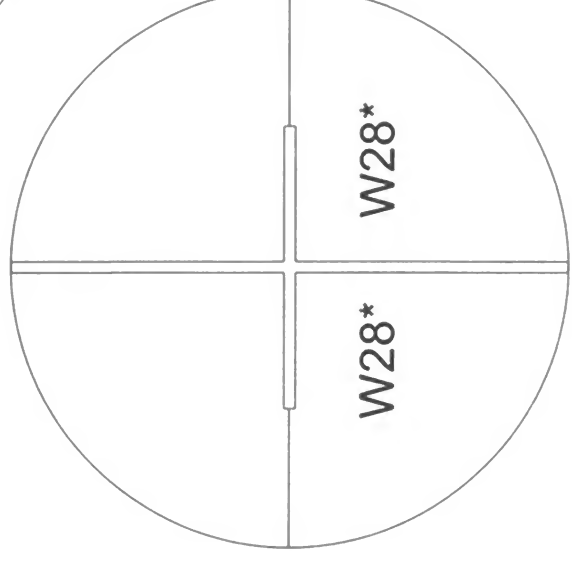
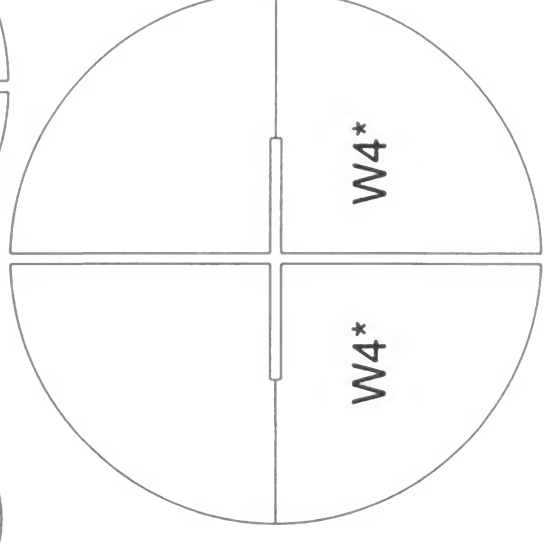
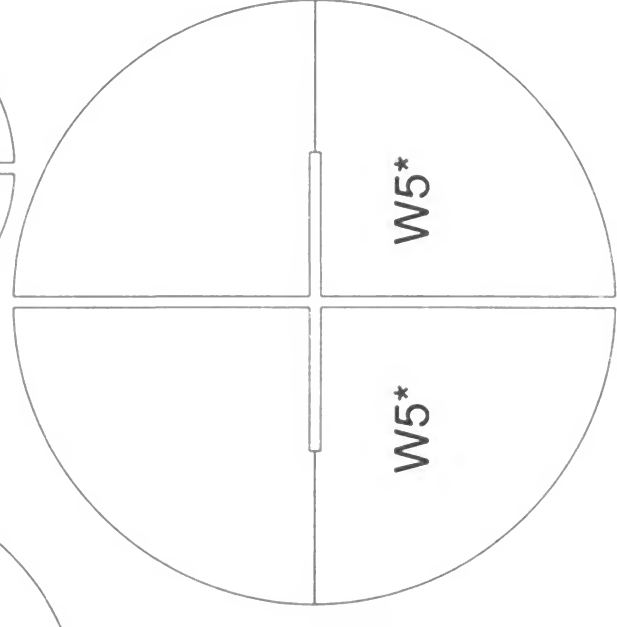
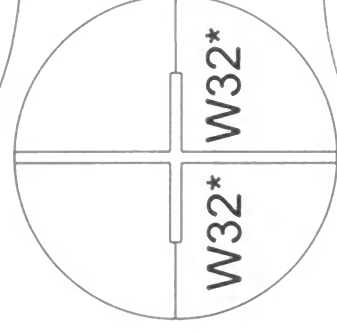
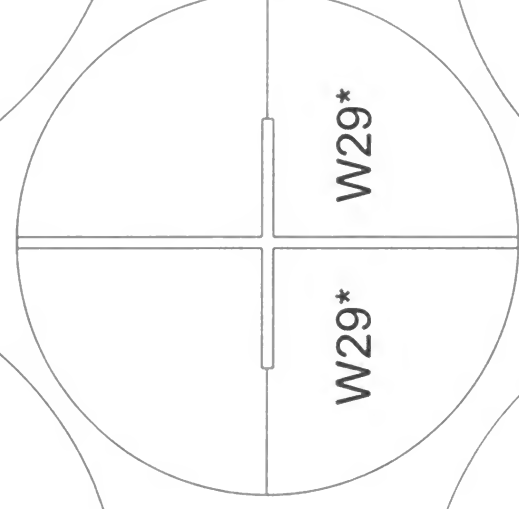
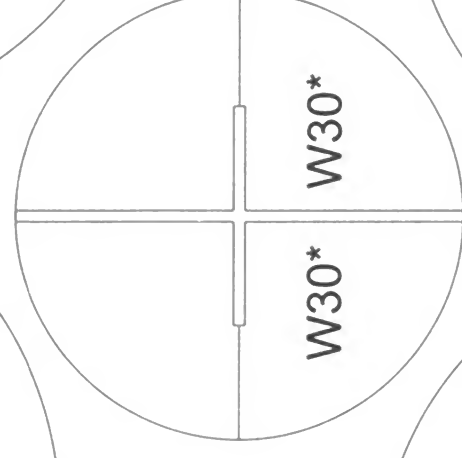
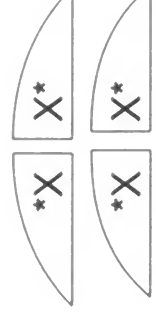
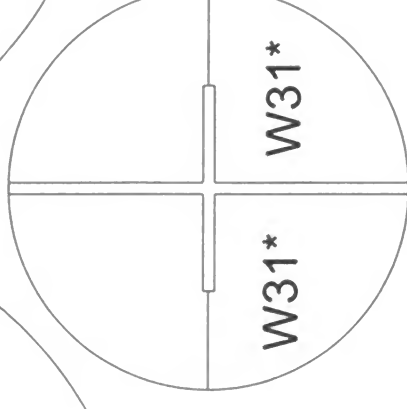
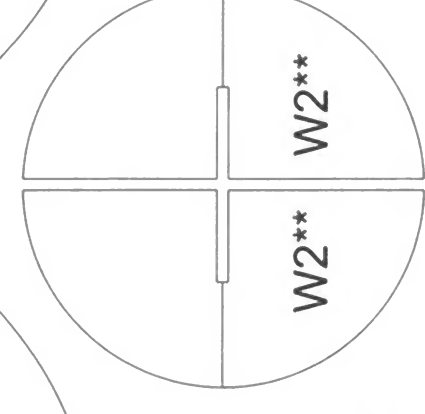
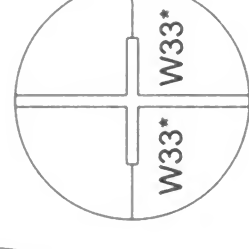
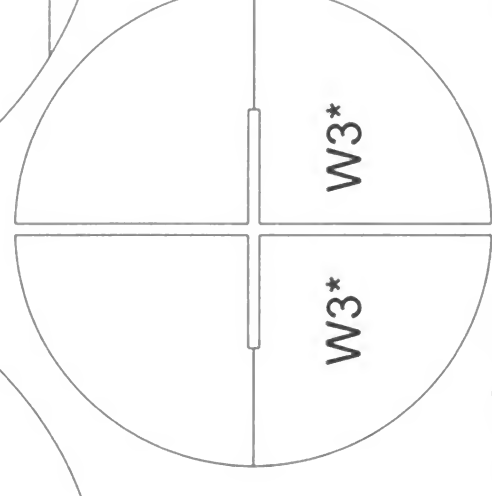
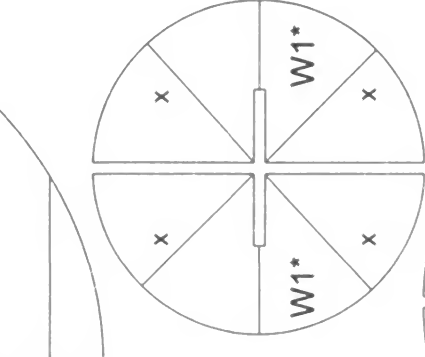
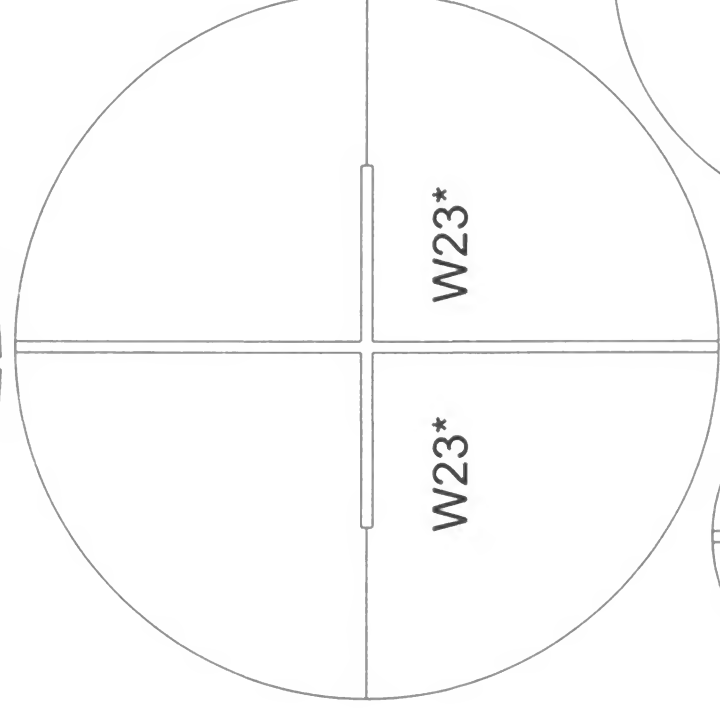
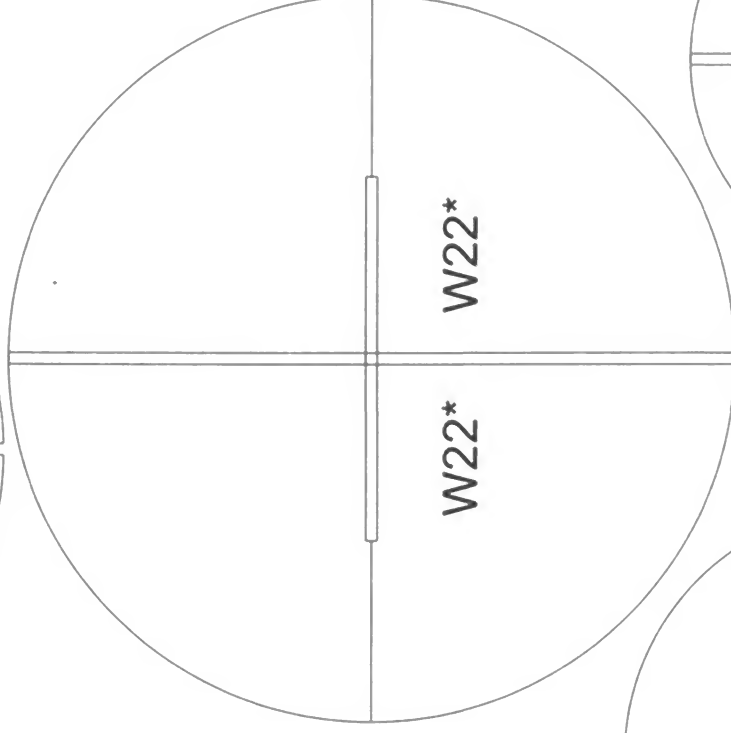
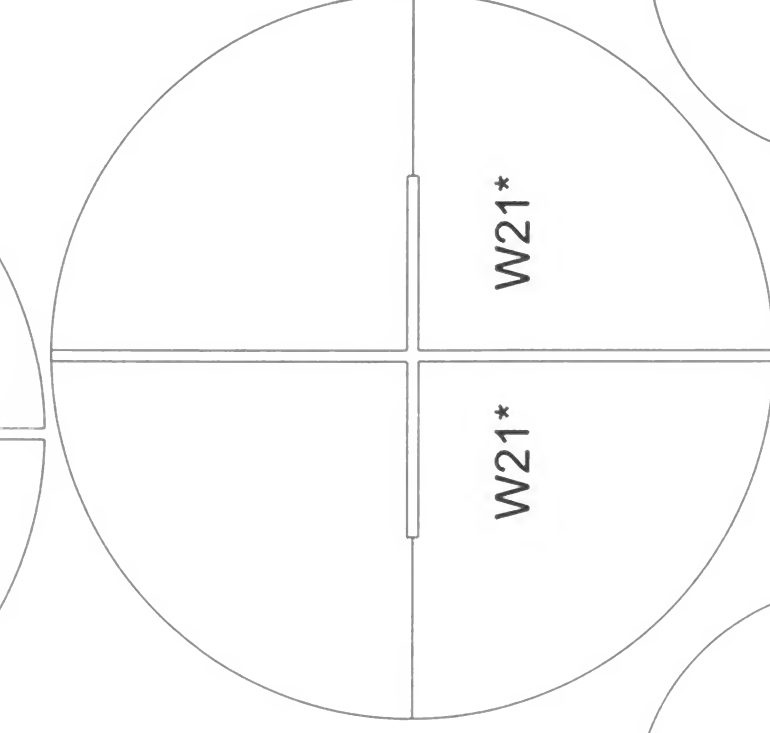
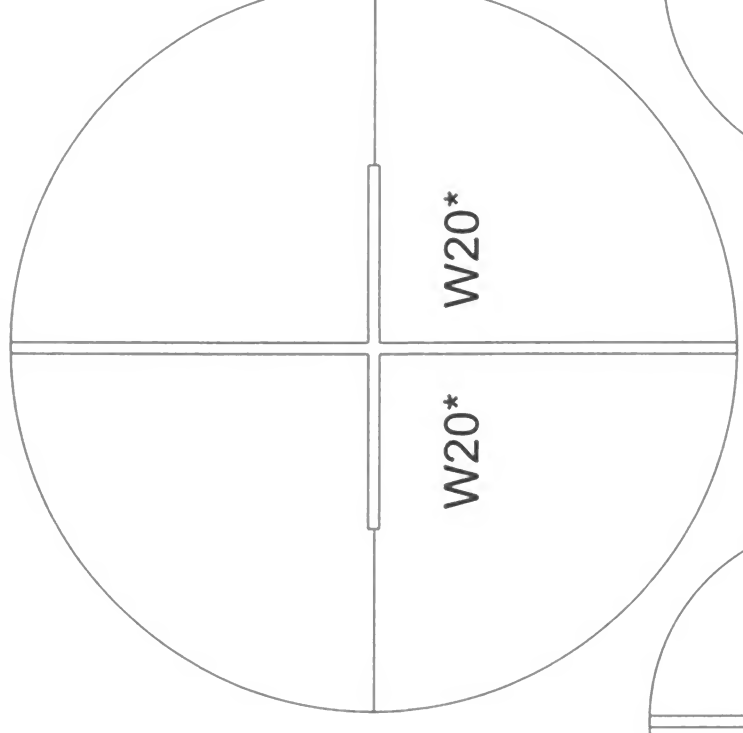
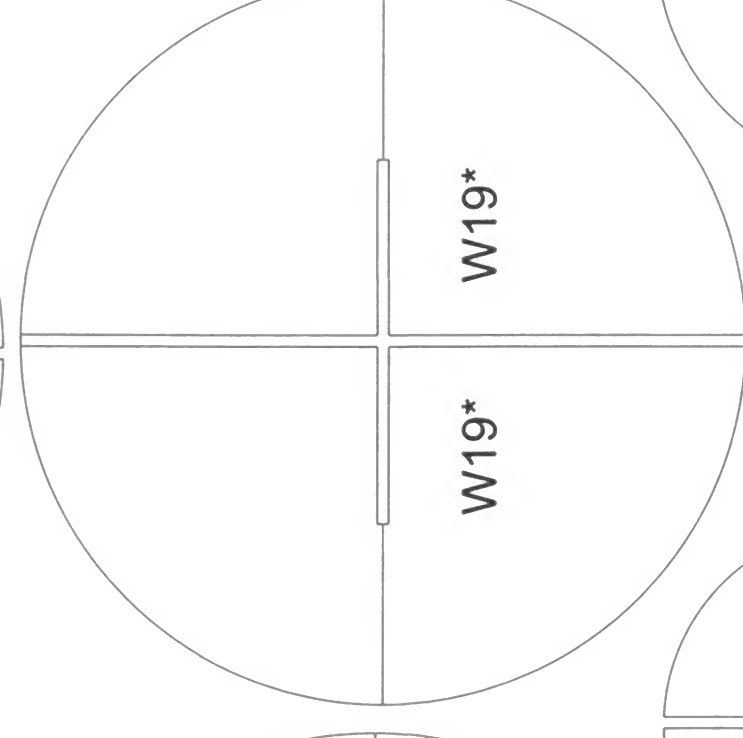
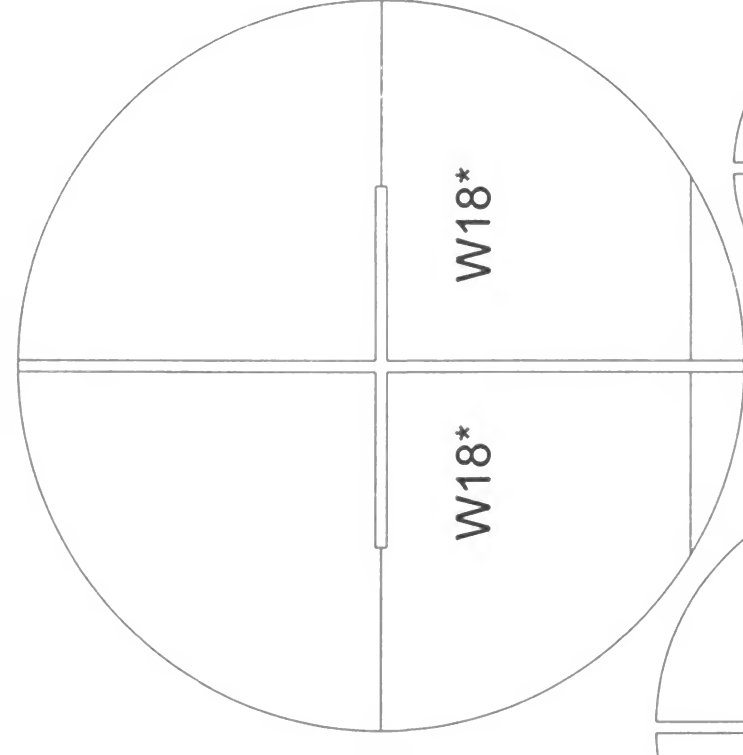
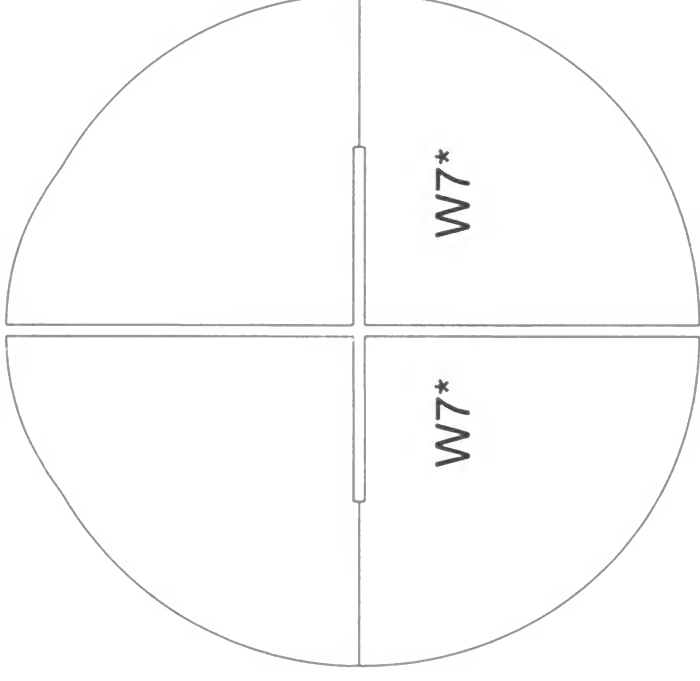
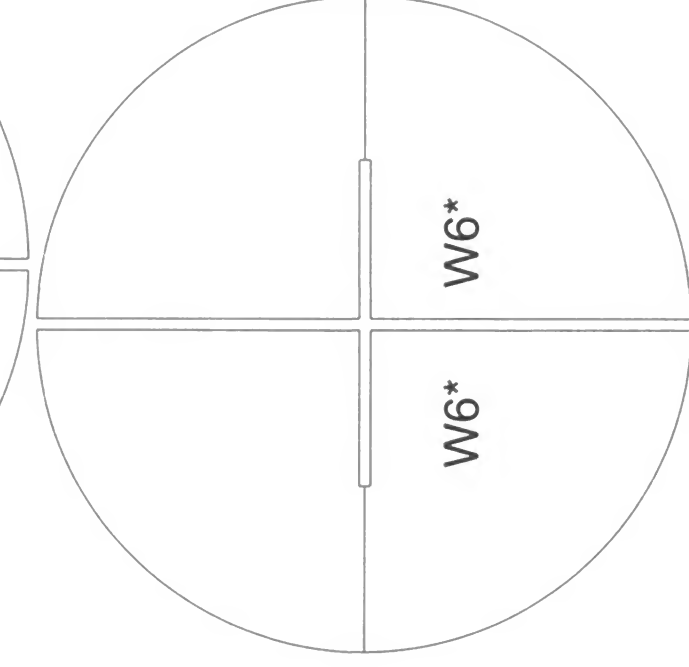
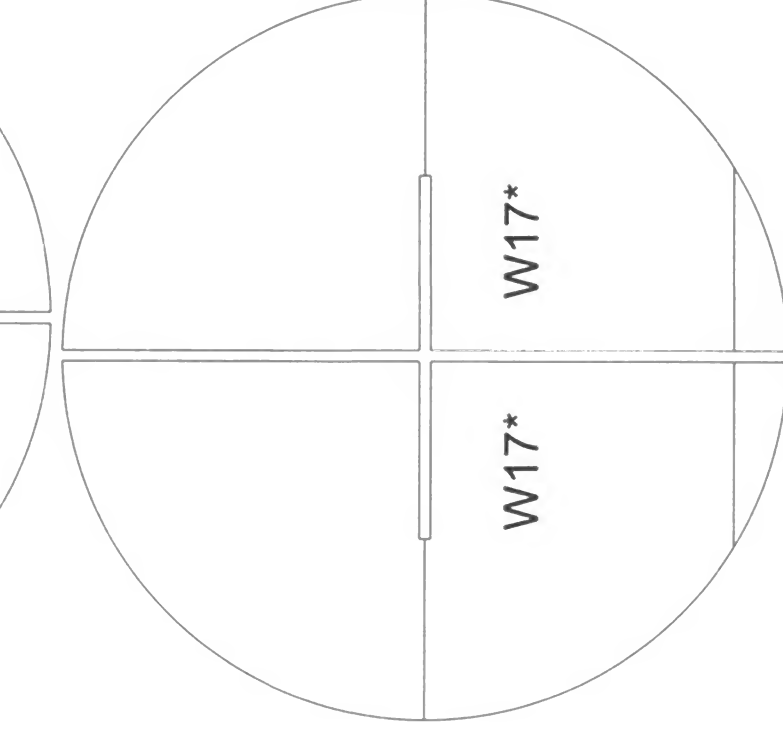
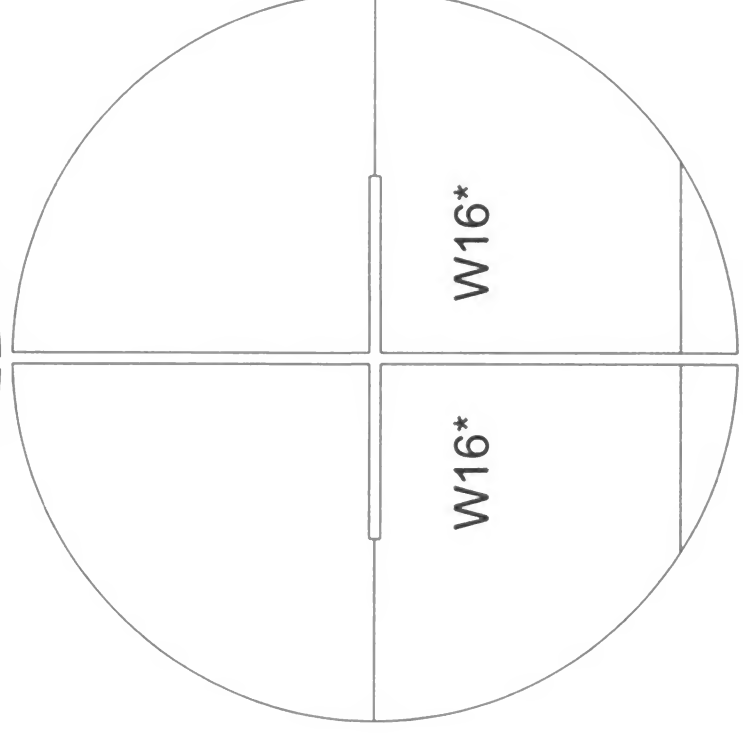
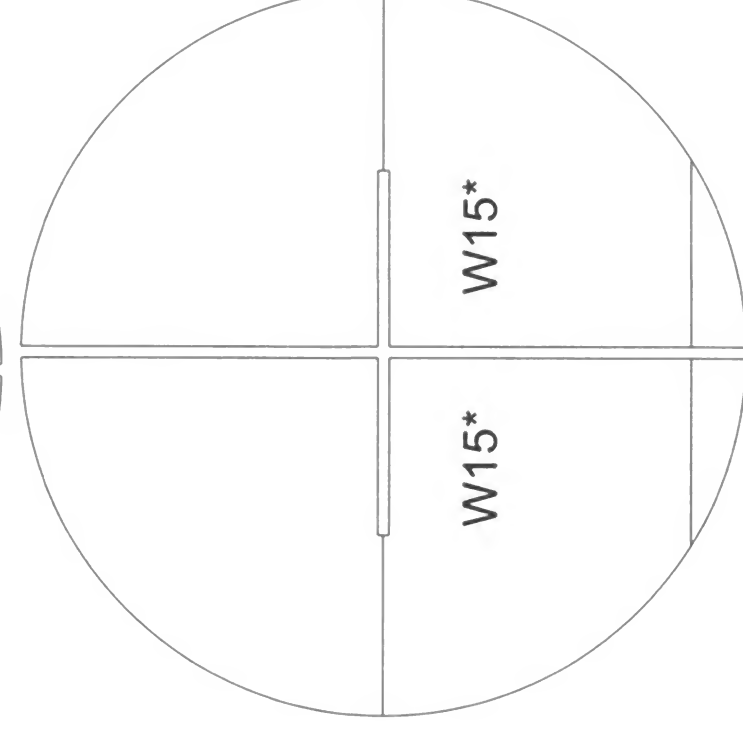
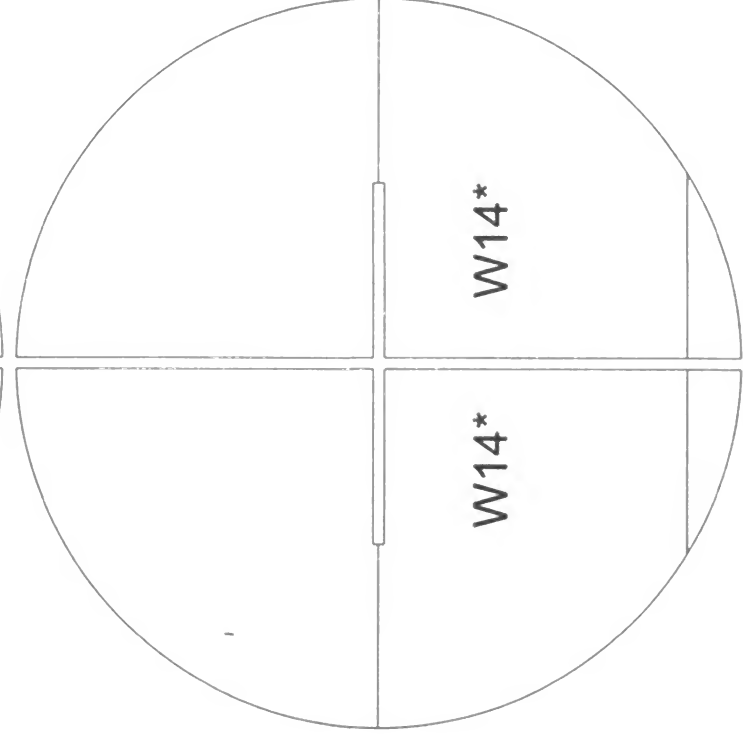
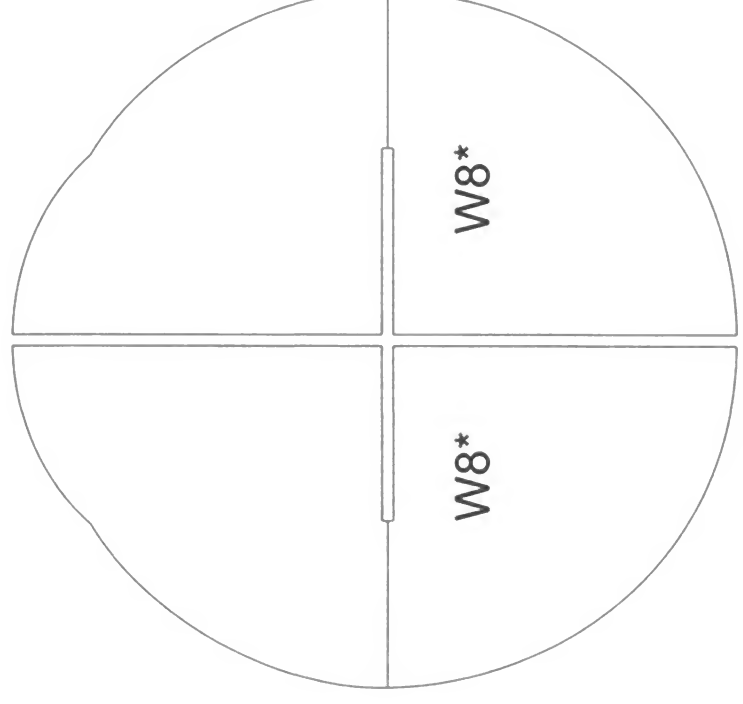
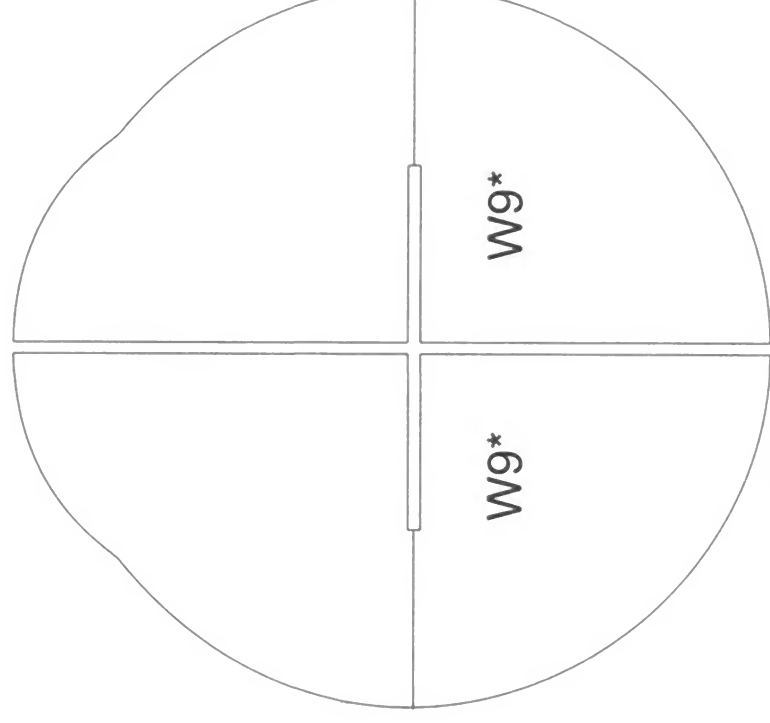
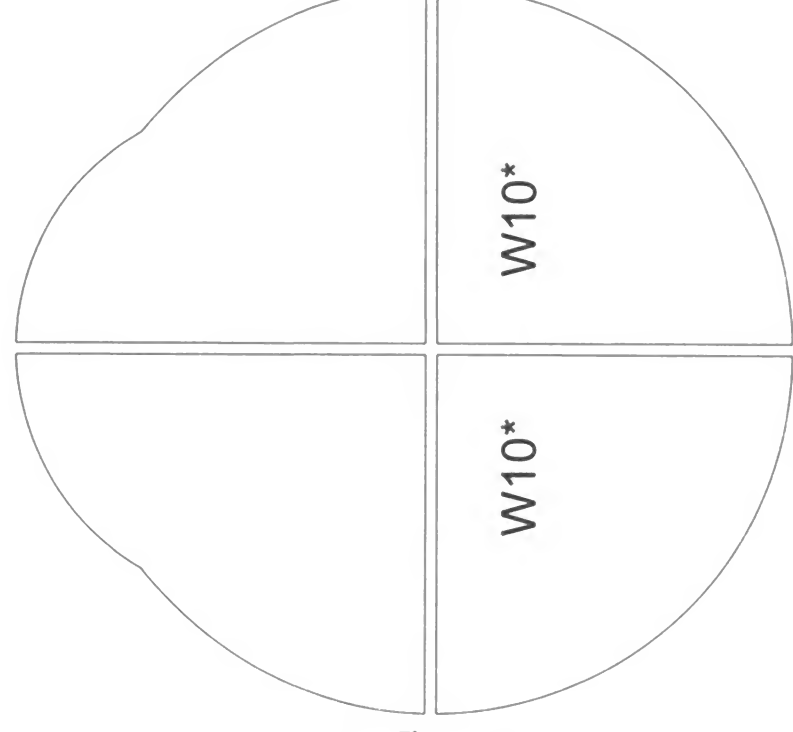
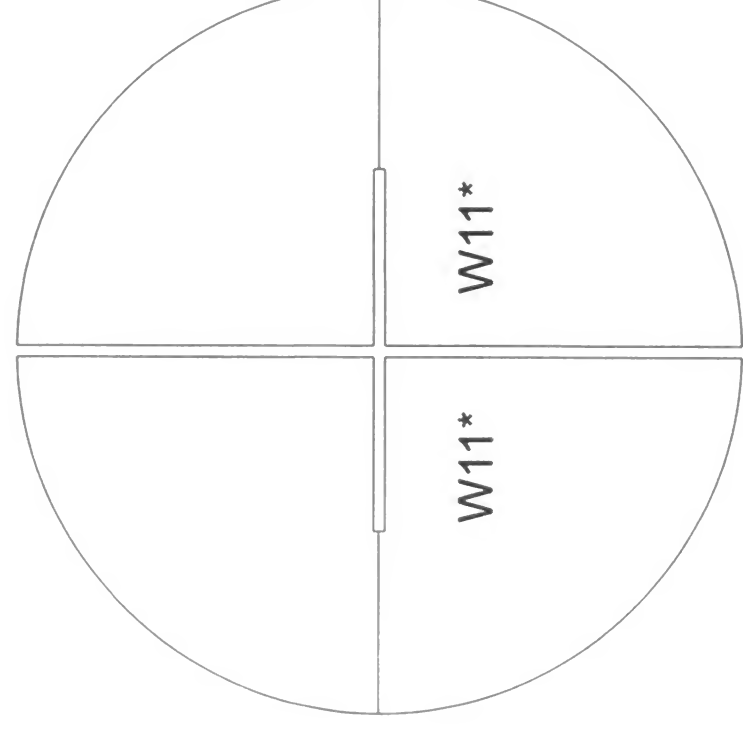
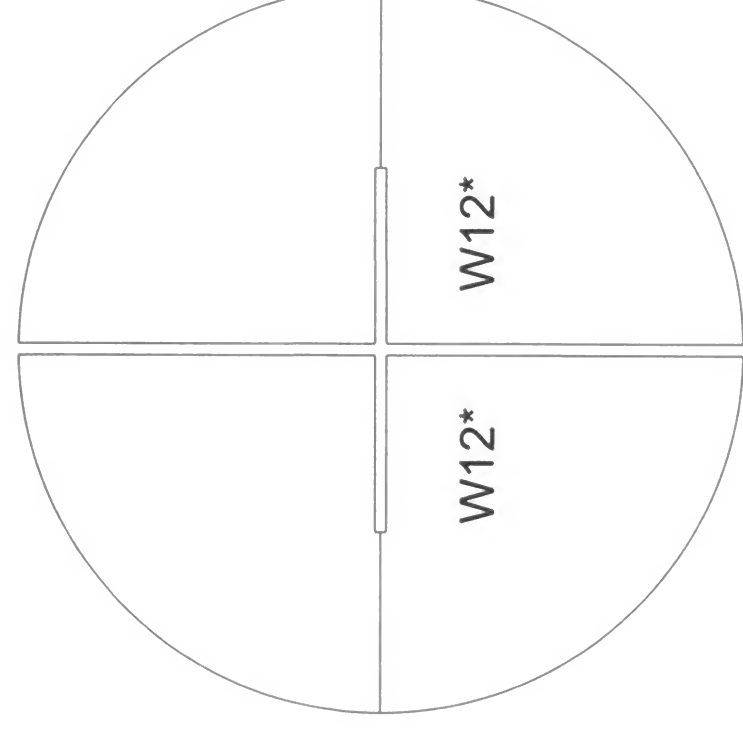
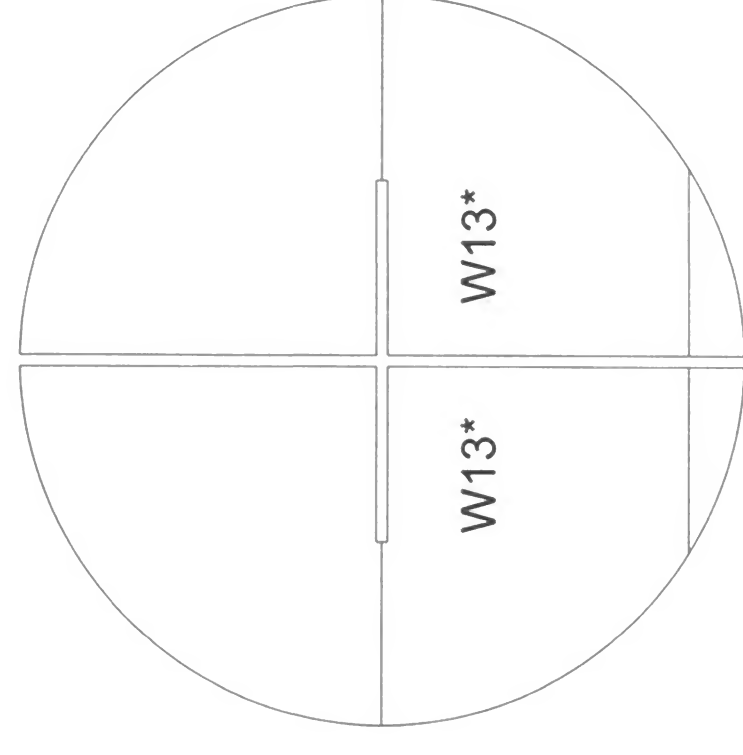


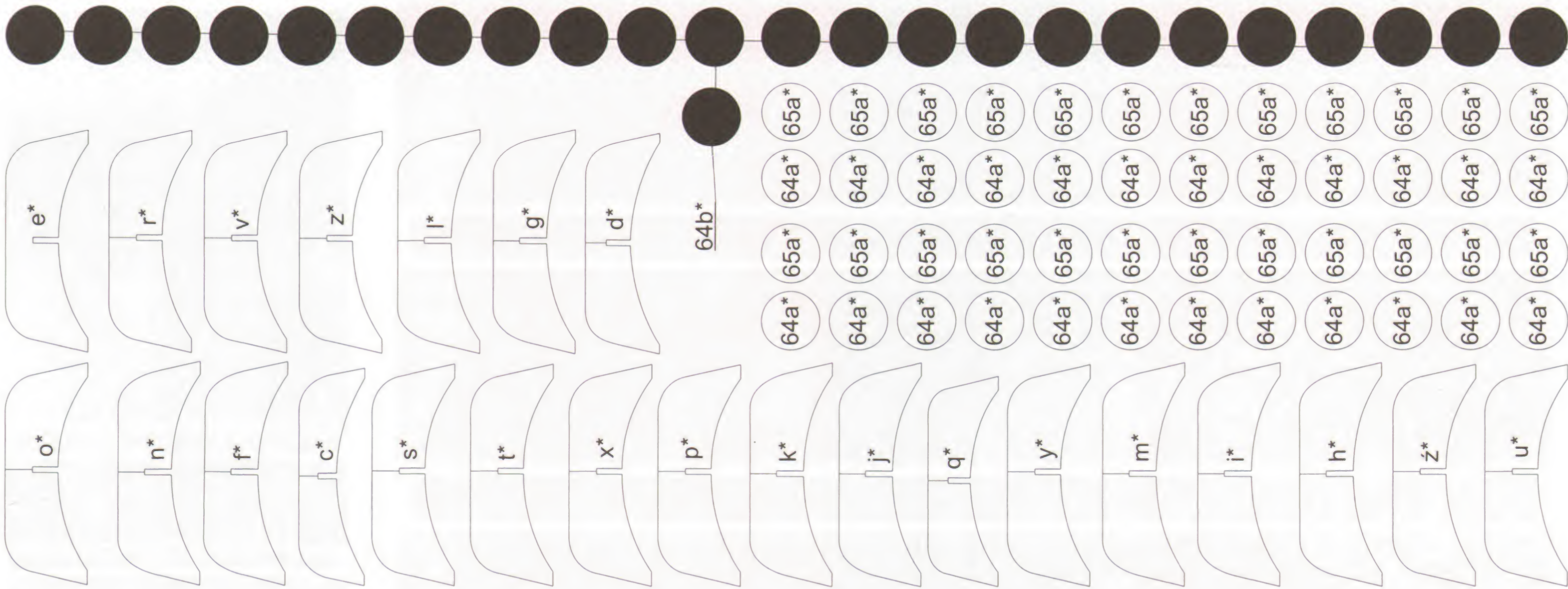
DRUTY 1:1



USS OHIO







CZ.64 nakleic na karton o grubości takiej jak arkusze w modelu (0,2 mm)

64

